

ヒーター加工可能車種一覧

ヒーター範囲



上側

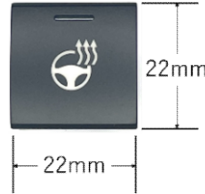


下側

スイッチタイプ



Aタイプ



Bタイプ



※パイロットランプ、バックライトの色は選べません

ご依頼前に必ずLINE公式アカウントから加工が可能かお問い合わせください。

その際には車種と年式、グレードを教えてください、現在のステアリングの画像を送ってください
画像は細部までハッキリと確認できるように、明るく鮮明な画像をお願いします。

トヨタ			ヒーター範囲	SWタイプ
アクア ※2	H23.12~R3.6	NHP10	下	A
エスクエア	H26.10~	ZWR/ZRR8#系	下	A
ノア	H26.10~R3.12	ZWR/ZRR8#系	下	A
ヴォクシー	H26.10~R3.12	ZWR/ZRR8#系	下	A
タンク	H28.11~	M900A/M910A	下	A
ハイラックス	H29.9~R2.7	GUN125	下	A
ハリアー ※1	H25.12~R2.5	ASU/AVU/ZSU6#	下	A
パッソ	H28.4~	M700A・M710A	下	A
プリウス ※1	H21.5~H27.12	ZVW30	下	A
プリウスα ※1	H23.5~R3.3	ZVW4#	下	A
ライズ	R1.10~	A200A、A210A	下	B
ルーミー	H28.11~	M900A・M910A	下	A
	R2.9~ (後期)		下	B
プラド	R1.8~ (後期)	GDJ/TRJ15#系	上	B
ランクル70	R5.11~ (再再販)	GDJ76W	下	B
マークX ※1・2	H21.10~	GRX13#系	上	A
SAI ※1	H21.12~H29.11	AZK10	上	A
C-HR GRスポーツ	R1.10~	ZYX10・11、NGX50	下	A

シエンタ	H27.7~R4.7	NHP/NSP/NCP17#	下	A
	R4.7~		上	B
ヤリス	R2.2~	MXPH/MXPA10・15、KSP210	上	B

ダイハツ			ヒーター範囲	SWタイプ
ウェイク	H26.12~	LA700S・710S	下	A
キャスト	H27.9~	LA250S・260S	下	A
タフト	R2.6~	LA9#0S	下	B
タント	R1.7~	LA650S・660S	下	B
トール	H28.11~	M900A・M910A	下	A
	R2.9~ (後期)		下	B
ブーン	H28.4~	M700A・M710A	下	A
ムーブ	H26.12~	LA150/160系	下	A
ムーブキャンバス	H28.9~R4.7	LA800S・810S	下	A
メビウス	H25.4~	ZVW4#	下	A
ロッキー	R1.10~	A200S、A210S	下	B

スズキ			ヒーター範囲	SWタイプ
ジムニー	H30.7~	JB64W	下	A
ジムニーシエラ	H30.7~	JB74W	下	A
スイフト	H29.1~R5.12	ZC/ZD43S・33S・53S・83S・13S	上	A
スイフトスポーツ	H29.9~	ZC33S	上	A
ハスラー ※2	R2.1~	MR52S・92S	下	A or B
クロスビー	H29.12~	MN71S	下	A

適合表に無い車種は下記の条件をお確かめのうえ、お問い合わせください。
条件に合っても加工が出来ない物もありますのでご了承ください。

ヒーター加工の条件
約10年以内のトヨタ・ダイハツ車 約5年以内のスズキ車 メーカー純正の全周本革巻きステアリング ステアリングスイッチが付いている車種

下記のステアリングは加工不可
ウレタンハンドル ウッドコンビハンドル(例外あり) 社外ハンドル 加工が施された純正ハンドル ヨーロッパアンステッチ グリップにパネルの付いた物 (例外あり) 表皮にダメージがある物 合成皮革巻きステアリング

※1 ステアリングに『MODE』表記のあるクルーズコントロールレバーが付いている場合
MODEはレーダークルーズとクルーズコントロールを切り替える為に使用します。
ヒーター加工をするとクルーズコントロールに切り替えが出来なくなる場合があります。
レーダークルーズは今まで通り使用可能です。



※2 グレードやオプションによっては加工出来ない恐れあり