

ヒーター加工可能車種一覧

ヒーター範囲



上側



下側

純正タイプスイッチ



Aタイプ



Bタイプ



※パイロットランプ、バックライトの色は選べません

ご依頼前に必ずLINE公式アカウントから加工が可能かお問い合わせください。
 その際には車種と年式、グレードを教えてください、現在のステアリングの画像を送ってください。
 画像は細部までハッキリと確認できるよう、明るく鮮明な画像をお願いします。

トヨタ			ヒーター範囲	SWタイプ
アクア ※2	H23.12~R3.6	NHP10	上 or 下	A
エスクァイア	H26.10~	80系	下	A
ノア・ヴォクシー	H26.10~R3.12	80系	下	A
ノア・ヴォクシー ※2	R4.1~	90系	下	A
タンク	H28.11~	M900A/M910A	上 or 下	A
ハイラックス	H29.9~R2.7	GUN125	下	A
ハリアー	H25.12~R2.5	60系 ※1	下	A
	R2.6~	80系	上 or 下	B
パッソ	H28.4~	M700A・M710A	下	A
プリウス ※1	H21.5~H27.12	30系	上 or 下	A
プリウスα ※1	H23.5~R3.3	ZVW40	上 or 下	A
ライズ	R1.10~	A200A、A210A	上 or 下	B
ルーミー	H28.11~	M900A・M910A	上 or 下	A
	R2.9~ (後期)		上 or 下	B
プラド	R1.8~ (後期)	150系	上	B
ランクル70	R5.11~ (再再販)	GDJ76W	下	B
マークX ※1・2	H21.10~	130系	上	A
SAI ※1	H21.12~H29.11	AZK10	上	A
C-HR GRスポーツ	R1.10~	ZYX10・11、NGX50	下	A

シエンタ	H27.7～R4.7	NHP/NSP/NCP17#	下	A
	R4.7～		上	B
ヤリス	R2.2～	MXPH/MXPA10・15、KSP210	上	B
カムリ	H29.7～R5.12	70系	下	B

ダイハツ			ヒーター範囲	SWタイプ
ウェイク	H26.12～	LA700S・710S	下	A
キャスト	H27.9～	LA250S・260S	下	A
タフト	R2.6～	LA9#0S	上 or 下	B
タント/ファンクロス	R1.7～	LA650S・660S	上 or 下	B
トール	H28.11～	M900A・M910A	上 or 下	A
	R2.9～ (後期)		上 or 下	B
ブーン	H28.4～	M700A・M710A	下	A
ムーブ	H26.12～	LA150/160系	下	A
ムーブキャンバス	H28.9～R4.7	LA800S・810S	下	A
メビウス	H25.4～	ZVW40	上 or 下	A
ロッキー	R1.10～	A200S、A210S	上 or 下	B

スズキ			ヒーター範囲	SWタイプ
ジムニー	H30.7～	JB64W	上 or 下	A
ジムニーシエラ	H30.7～	JB74W	上 or 下	A
ジムニーノマド	R7.4～	FC74	上 or 下	※4
スイフト	H29.1～R5.12	ZC/ZD43S・33S・53S・83S・13S	上	A
	R5.12～		上	A
スイフトスポーツ	H29.9～	ZC33S	上	A
ハスラー ※2	R2.1～	MR52S・92S	下	A or B
クロスビー	H29.12～	MN71S	下	A
フロンクス	R6.10～		上	B

ホンダ			ヒーター範囲	SWタイプ

ヒーター加工の条件

約10年以内のトヨタ・ダイハツ車
約5年以内のスズキ車
メーカー純正の全周本革巻きステアリング
ステアリングスイッチが付いている車種

下記のステアリングは加工不可

ウレタンハンドル
ウッドコンビハンドル(例外あり)
社外ハンドル (例外あり)
加工が施された純正ハンドル
ヨーロッパステッチ (例外あり)
グリップにパネルの付いた物 (例外あり)
表皮にダメージがある物
合成皮革巻きステアリング

※1 ステアリングに『MODE』表記のあるクルーズコントロールレバーが付いている場合『MODE』はレーダークルーズとクルーズコントロールを切り替える為に使用します。ヒーター加工をするとクルーズコントロールに切り替えが出来なくなる場合があります。レーダークルーズは今まで通り使用可能です。



- ※2 グレードやオプションによっては加工出来ない恐れあり
- ※3 スイッチホールに空き無し
- ※4 スイッチホールに空き無し 純正タイプスイッチ取付には要加工